

Vannes Fareham Voile

Sortie du 26 au 29 avril 2017.

Ont participé à cette sortie:

Vannes Fareham Voile Avril 2017				
	Voilier	Type	Skipper	à bord
1	AMBRYN	Ovni 345	Dominique PRAT	2
1	BARBUDA	Oceanis 44 CC	Jean-Pierre ESTORGUES	5
1	BASELI	RM 10,50	Alain RIDARD	2
1	BETELEM	Etap 34 S	Jean-François AUGER	3
1	GARIBALDI	Gibsea 136	Bernard DONNARD	2
1	GUDHULL	Feeling 1350	Pascal PINOT	4
1	LA MUTINE II	Dufour 36	Gildas LEGO	2
1	MARANIG	Gladiateur	Robert MONTAGNESE	4
1	OPPORTUNE	Dufour 380	Patrick GILLAC	2
1	SAMY JO IV	Oceanis 343	Jean-Claude BEGOT	3
1	SAPYOL VI	Feeling 10,90	Jo LEGRIS	2
1	WILD SWAN	Rustler 36	Claudine KENNEDY	4
12				35

Mercredi 26 avril:

08h00: il fait beau, la température est fraîche, 3°.

09h00: départ du Crouesty, un peu plus tôt pour les voiliers de Vannes ou du golfe.

10h30, la flottille converge à la Teignouse. Jolie brise jusqu'au Pouilloux, puis bonne brise. Un ris est pris sur plusieurs voiliers.

L'arrivée à Port Tudy est facile, le ponton visiteur nous est réservé. Les premiers arrivés aident les suivants à s'amarrer, nous sommes nombreux à nous transformer en lamaneurs. Il en sera de même à chaque escale.

Un pot amical nous rassemble tous dans ce qui devait être la salle d'attente de la Compagnie des îles, une salle délabrée mais qui permet quand même d'être à l'abri du vent de NE, bien froid.

Jeudi 27 avril:

Nuit calme malgré un coup de vent dans la nuit. Il fait nettement plus chaud: 4,8°!

08h00: départ groupé. Petite brise, mer plate. C'est l'occasion d'affiner

les réglages. Grâce à l'AIS (pratiquement tous les participants émettent), il est facile de contrôler les vitesses respectives.

A la hauteur des Glénan le vent faiblit puis revient au NNE. Très beau temps mais encore un peu frais.

L'arrivée à Sainte Marine se fait avec un flot puissant, coefficient 110. Le ponton visiteur nous est également réservé.

Nous apprenons qu'il a neigé la veille aux Glénan.

Un pot sympathique nous est offert par nos amis de l'AMCRE.

Vendredi 28 avril:

09h00: départ de la flottille. Ciel couvert, un peu de pluie, vent très faible.

12h20: Envoi de toute la toile. Le vent, à peine 10 N, est passé au NW. Les génois sont tangonnés. Les options sont différentes, certaines sont plus payantes que d'autres. La remontée chenal W de Lorient se fait à bonne allure.

La capitainerie de Locmiquélic nous a attribué des places dispersées, les emplacements sont communiqués à la VHF.

19h30: tous les équipages se retrouvent pour le dîner de fin de croisière au Cargo où chaque skipper présente son voilier et son équipage.

Samedi 29 avril:

Le ciel est tout dégagé, le vent est au SE, annoncé 4 à 5 Beaufort. Avant de partir certains établissent une trinquette.

09h00: départ de la plupart des bateaux. Bonne brise jusqu'à Bastress Sud. Le vent monte à 24 N, c'est un bon 6 Beaufort, un ris s'impose. Il faut tirer des bords, de plus la mer est formée. C'est un peu musclé mais tonifiant. Là aussi les différentes options sur les bords provoquent des écarts importants dans la progression de la flottille.

Nous entendons beaucoup de PAN PAN sur le 16, et même un MAY DAY. Le CROSS a fort à faire. Wild Swan lancera un PAN PAN suite à des ennuis de grand voile et à un moteur qui refuse de repartir après avoir calé brusquement. Il sera remorqué par la SNSM jusqu'à Port Haliguen.

Ce fut quand même une très belle journée de navigation.

Au cours de ces quatre jours de croisière, nous avons parcouru environ 165 MN (pour les Vannetais). Les conditions météo étaient chaque jour différentes; ce fut un véritable régal pour chacun.



Photo Dominique et Nathalie Prat



Photo Dominique et Nathalie Prat



Photo Brigitte Vessier



Photo Brigitte Vessier



Photo Brigitte Vessier



Photo Brigitte Vessier